



Handläggare: Martin Schröder  
Tfn 08-508 266 28

Till  
Stadsbyggnadsnämnden

## Tillhör ärende 12

### Stadsbyggnadsnämndens sammanträde 2010-06-10

#### **Korrigerig av faktafel i tjänsteutlåtande dat. 2010-05-27 avseende detaljplan för Slussen i stadsdelarna Södermalm och Gamla Stan, Dnr 2005-08976-54**

I ärende Slussen, Dnr 2005-08976-54, nr 12 vid stadsbyggnadsnämndens möte 2010-06-10, finns ett faktafel. I tjänsteutlåtandet på sid 4 under rubriken *Stora översvämningsrisker i Stockholm och runt Mälaren* står det att klimatförändringar tros öka vårfloderna. Detta är felaktigt. Vårflödena förväntas inte öka i ett framtida klimat. Översvämningsriskerna runt Mälaren är redan idag oacceptabelt stora. För att minska riskerna och säkra tillgången på dricksvatten för Mälardalens två miljoner invånare måste kapaciteten att tappa vatten ur Mälaren byggas ut. I planerna för Slussens ombyggnad ingår därför en kraftfull ökning av Mälarens avtappningskapacitet. De nya kanalerna i Slussen/Söderström kommer att ha tillräckligt stor kapacitet för att utsatta områden, t.ex. tunnelbana, vägar och flygplatser runt Mälaren ska skyddas mot de översvämningsrisker som finns idag. Utmaningarna för Stockholm och Mälardalen i ett framtida klimat är kopplade främst till risken för stigande havsvattenstånd och torrare somrar i Mälardalen. Den nya avtappningskapaciteten förbättrar förutsättningarna att klara av framtida klimatförändringar.